

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

I. ОБЩА ЧАСТ

Настоящият проект се разработва на база техническо задание предоставено от Възложителя, кадастрален и регулационен план на гр. София, кв. Драгалевци, за обект:

“Инженеринг – проектиране и строителство на обект: Изграждане на канализационна мрежа на кв. „Драгалевци“, район „Витоша“”

Целта на проекта е възстановяване и подобряване на транспортно – експлоатационните качества и отводняването с цел осигуряване на условия за безопасност на движението, комфорт на пътуващите и удължаване експлоатационния живот на пътя.

При изготвяне на проекта за организация на движението са използвани проектната ситуация и габарит на пътя, надлъжни профили и следните нормативни документи:

- Правилник за прилагане на "Закона за движение по пътищата"- ДВ, бр.20 от 1999 г. доп. ДВ. бр.15 от 15 Февруари 2013 г.
- Наредба №1 за организиране на движението по пътищата от 17.01.2001 г.
- Наредба №3 за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците от 16.08.2010 г.
- Наредба №18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци от 23.07.2001 г.
- БДС 1517 от 02.10.2006 - Знаци пътни, форми, размери, символи, цветове, шрифтове.
- БДС EN 1436:2007–Материали за пътна маркировка. Експлоатационни характеристики на пътната маркировка

II. ПРОЕКТ ЗА ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

Временната организация на движението (ВОБД) има за цел от започването до завършването на строителните работи да осигури максимално безопасността на движение на МПС, безопасното им вливане и отливане в и от главния маршрут с вертикални знаци и хоризонтална маркировка.

В проекта са разработени необходимите схеми за временна сигнализация с пътни знаци на участъците, по които ще се извършват строителни работи.

Пътните знаци и другите средства за сигнализиране на строителни и ремонтни работи по пътя, се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, преносими или возими стойки – платформи. Предвидените знаци са П^{ви} типоразмер, рефлектиращи.

Временната организация ще се извърши, както следва:

- Ремонтните дейности ще бъдат извършвани на участъци от кръстовище до кръстовище за съответната улица с пълно затваряне и отбиване на движението по обходните улици в съседство на разглежданата улица с извършване на СМР (Приложение №1). При въвеждане на временна организация на движение за дадена улица, графикът за

строителство да бъде направен така, че да не се изпълняват СМР на съседни улици, за да може при пълно затваряне на улицата, по която се извършват ремонтни дейности от кръстовище до кръстовище, през съседните на нея улици да се осъществява обход. СМР в кръстовища да се изпълняват с пълно затваряне, след като ремонтните дейности по улицата преди и след кръстовището са приключили и е осигурен обход по съседните улици (Приложение №2). При тупикови улици да се прилага пълно затваряне и да се предупреждават живущите на улицата предварително, с цел съвременното им информиране за предстоящите ремонтни дейности (Приложение №3). За улиците, чиито габарит на пътното платно позволява, ще се прилагат схеми за работа на половин платно (Схема №4 и Схема №5). При възможност, през част от затворените участъци, ще бъдат пропускани живущи на съответните улици.

- Ремонтните дейности по улиците с автобусно движение по тях, ще се извършват по индивидуални схеми на ВОБД с предвидени обходни маршрути.
 - При етап I-1 се затваря част от бул. „Черни връх“ в участъка при привързването към съществуващата канализация до след кръстовището с ул. Акад. Петър Динев. Предвижда се след направа на изкопа да остане лента с ширина около 4.5м, която да позволи еднопосочното движение на автобусното движение и част от пътния трафик в посока към СОП. Предвидени са два еднопосочни маршрута за обход. Първия маршрут с посока кв. Драгалевци - СОП е за леките автомобили и е от ул. Нарцис, през ул. „Лешникова гора“, ул. „Цветарска“, ул. „Ламар“ и ул. „Къпинка“, в посока към СОП. Втория маршрут с посока СОП - кв. Драгалевци е от СОП през ул. „Константин Помянов“ до ул. „Папрат“.
 - При етап I-2 се затваря бул. Черни връх в участъка след кръстовището с ул. „Акад. Петър Динев“ до пресичането с ул. „Бяла мура“, но остава затворен за движение до ул. Ламар. Предвидени са два еднопосочни маршрута за обход. Първия маршрут с посока кв. Драгалевци - СОП е от ул. „Нарцис“, през ул. „Лешникова гора“, ул. „Цветарска“, ул. „Ламар“ и ул. „Къпинка“, в посока към СОП, който е за леките автомобили. Автобусното и тежкотоварното движение в посока кв. Драгалевци - СОП се пренасочва от ул. „Папрат“ през ул. „Ламар“, ул. „Къпинка“ и през ул. „Акад. Петър Динев“ и се насочва към бул. „Черни връх“. Втория маршрут с посока СОП - кв. Драгалевци е от СОП през ул. „Константин Помянов“ до ул. „Папрат“. Предоставен е частен имот от собственик, който да се обособи и използва като еднопосочна лента в посока СОП - кв. Драгалевци за достъп на живущи и ползватели на търговски обекти в затворения за движение участък. В участъка от пресичането с ул. „Бяла мура“ до кръстовището с ул. „Ламар“, движението остава еднопосочно в посока СОП - кв. Драгалевци, с цел връщане към основните обходни маршрути на живущите и ползвателите на търговските обекти.

- При етап I-3 се затваря за движение бул. Черни връх в участъка след кръстовището с ул. „Акад. Петър Динеков“ до ул. „Ламар“, като СМР се извършват в участъка от пресичането с ул. „Бяла мура“ до кръстовището с ул. „Ламар“. Предвидени са два еднопосочни маршрута за обход. Първия маршрут с посока кв. Драгалевци - СОП е от ул. „Нарцис“, през ул. „Лешникова гора“, ул. „Цветарска“, ул. „Ламар“ и ул. „Къпинка“, в посока към СОП, който е за леките автомобили. Автобусното и тежкотоварното движение в посока кв. Драгалевци - СОП се пренасочва от ул. „Папрат“ през ул. „Ламар“, ул. „Къпинка“ и през ул. „Акад. Петър Динеков“ и се насочва към бул. „Черни връх“. Втория маршрут с посока СОП - кв. Драгалевци е от СОП през ул. „Константин Помянов“ до ул. „Папрат“. След изпълнението на СМР в участъка от кръстовището с ул. „Акад. Петър Динеков“ до пресичането с ул. „Бяла мура“ (Етап I-2), бул. „Черни връх“ се отваря за двупосочен достъп на живущи и ползватели на търговски обекти.
- При етап I-4 се затваря бул. „Черни връх“ в участъка след кръстовището с ул. „Акад. Петър Динеков“ до ул. „Ламар“. Предвидени са два еднопосочни маршрута за обход. Първия маршрут с посока кв. Драгалевци - СОП е от ул. „Нарцис“, през ул. „Лешникова гора“, ул. „Цветарска“, ул. „Ламар“ и ул. „Къпинка“, в посока към СОП, който е за леките автомобили, като автобусното и тежкотоварното движение се насочва на кръстовището на ул. „Къпинка“ и ул. „Акад. Петър Динеков“ през ул. „Акад. Петър Динеков“ и се насочва към бул. „Черни връх“. Втория маршрут с посока СОП - кв. Драгалевци е от СОП през ул. „Константин Помянов“ до ул. „Папрат“.
- При етап 2 се затваря ул. „Папрат“ в участъка между ул. „Лешникова гора“ и ул. „Маестро Атанасов“. Затваря се и ул. „Захари Зограф“ между кръговото кръстовище и ул. „Крушова градина“.
- При етап 3 се затваря ул. „Захари Зограф“ в участъка между ул. „Крушова градина“ и ул. „Св. Горазд“. Също така се затваря и ул. „Нарцис“ в участъка между ул. „Лешникова гора“ и ул. „Бела Дона“.
- При етап 4 се затваря ул. „Папрат“ в участъка между ул. „Маестро Атанасов“ и ул. „Бела Дона“. Също така се затваря площада в центъра на кв. Драгалевци, както и части от ул. „Елена Снежина“ и ул. „Ген. Ковачев“.
- При етап 5 се затварят ул. „Елена Снежина“ от кръстовището с ул. „Ген Ковачев“ до ул. „Маестро Атанасов“. Затваря се за движение и ул. „Маестро Атанасов“ от ул. „Елена Снежина“ до ул. „Акад. Сандърс“.

За всички етапи са представени чертежи с подробни индивидуални маршрути за обход, както и вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка, които е необходимо да се

използват при въвеждането на различните етапи за ВОД.

Пътните знаци от постоянната сигнализация, които не отговарят на временната сигнализация по този проект, трябва да бъдат отстранени до завършване на строителните работи.

Поставянето и поддържането на сигнализацията по време на изпълнение на СМР в обхвата на пътя е задължение на организацията, която извършва строително-ремонтните работи.

Временната сигнализация своевременно трябва да се ремонтира и поддържа в работен вид. След приключване на строителните работи временната сигнализация се демонтира и незабавно се въвежда в действие постоянната сигнализация.

При случаи различни от предлаганите варианти за временна сигнализация, строителят трябва да предложи съответната временна организация на движението, съобразно Наредба №3 от 16.08.2010 г.

III. ЗАКЛЮЧИТЕЛНА ЧАСТ

При изпълнение на вертикалната сигнализация и хоризонталната маркировка да се спазват всички изисквания по ТБГ. Работниците да са инструктирани и снабдени със специално сигнално облекло, а участъка в който се работи, да се сигнализира с пътни знаци, уведомяващи водачите на МПС, че по пътя работят хора, а скоростта да се намали до безопасна.

Съставил:.....
(инж. Калин Калчев)