

- **На вниманието на:** Георги Георгиев :
- Председател на Столичния общински съвет

# ПРЕДЛОЖЕНИЕ

От: Живко Палачоров

Електронен адрес:

**Относно:** Обществени консултации по Доклад с рег. № СОА21-ВК66-10032-(18)/12.01.2023 г. относно приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община

Уважаеми г – н Председател,

Във връзка с общественото обсъждане за промяна на наредбата за реда и условията за ползване на общественият транспорт – правя следните предложения ,които предимно се отнасят до известни не съответствия в ценовата политика, дискриминация и правила, които не са съобразени или по – скоро не са синхронизирани с българското законодателство.

1. Предлагам абонаментните карти за ученици до 12 годишна възраст да станат безплатни.

Мотиви: Съгласно чл.8,ал.8 от закона за закрила на детето ,който ясно казва, че дете до 12 годишна възраст не може да бъде оставено без надзор само по себе си означава, че това дете само не би било редно да ползва и обществения транспорт. Това би стимулирало и същите тези родители вместо да водят децата си до и от учебните заведения с автомобилите си за по една спирка – да ползват услугите на ЦГМ.

2.Годишната абонаментна карта за ученици до 18 годишна възраст , но не повече от 20 години да се замени числото 200 лв. на 140 лв.

Мотиви :Средният брой дни в които тази възрастова група би се възползвала от услугите на градския транспорт е 140 учебни дни. Като се вземе предвид ,че годишната карта за пълнолетно лице е 365 лв. на година ,което означава по

един лев на ден би било справедливо и учениците да заплащат същата стойност от един лев на ден.

С възрастта до 20 годишна възраст се прави синхрон с чл. 7 от закона за семейните помощи за деца и ученици.

3. Да се въведе единна ценова политика за хората с увреждания от 50% и над 50% и за всички хора с валидни решения на ТЕЛК / НЕЛК цената за месечната преференциална ,абонаментна карта да е в размер на 6 / шест /лева.

Мотиви: Всяко лице в неравностойно положение и независимо от процента на степента на увреждане ползва по един и същи начин услугите на градският транспорт. Ще подсиля своето предложение със следните примери:

- Данъчното облекчение за лица заети по трудово и или извън трудово правоотношение с трайни увреждания от и над 50% е с един и същи годишен размер.
- Право на безплатни винетки имат лица с трайни увреждания от и над 50%. Мога и още примери да представя, но тези два които съм описал показват ясно ,че не делят хората с трайни увреждания на малко, на много и на още по- много хора с увреждания.

4. Преференциалните карти за градският транспорт и картите за паркиране за хора с трайни увреждания да са валидни до деня на преосвидетелстването и издаването на ново решение от ТЕЛК/НЕЛК .

За целта всяко лице с увреждане ,което е с изтекла преференциална карта и или син талон да има право тогава ,когато не е по негова вина забавянето да поиска чрез заявление – декларация да му бъде удължен срока на картата за градският транспорт и или да му бъде подменен синият талон за паркиране ,които да важат до преосвидетелстване на лицето и получаване на новото експертно решение.

Мотиви: По този начин наредбата ще съответства на новоприетите законови поправки за хората с увреждане ,чиято основна цел е дългият срок за явяване за освидетелстване и или преосвидетелстване ,който се получава и не е по вина на хората с увреждания да не оставят без подкрепа от НОИ и или всички видове целеви помощи за хората с увреждания.

5. Цената за месечна преференциална карта за лица до 26 годишна възраст да отпадне и да се уеднакви с цената на редовните месечни и или годишни карти за пътуване за всички пълнолетни лица.

Мотиви: На лице е дискриминация по възрастова граница .Не изпълнява никакви социални функции. Правата и задълженията на всички пълнолетни лица са еднакви освен ако не са налице особени обстоятелства.

6. Ново въведената глоба за всеки пътник, който не е извършил самостоятелно чекиране – Да не отпада.

Мотиви: Желанието да се премахне е популистко. Когато това се прави в повечето европейски държави и никой пътник не протестира, че самоченирането е начин, който удостоверява редовността на пътника в съответното превозно средство в това число и при възникване на ПТП. Искаме да сме европейци когато трябва да усвояваме права и да си бъдем българи по Бай Ганьовски, когато трябва да усвояваме задължения. Този проблем дори считам ,че не е обществен, а политически .Все пак се намираме във важна за местната власт избори и много мечтатели за властта не спират да ни облъчват кой колко е лош и че всичко розово и джендърско ще тръгне от него и на есен с песен. Време е всяка реформа независимо в кой сектор от общественият живот да се прави с ясното съзнание, че ще са на лице имиджови щети, но ще са с дълготрайни и положителни последици за всички столичани и струва ми си г – н Председател на СОС ,че има неща в наредбата ,които са ново-въведени и които са добри за хората и лоши за бъдещи кандидати на провала. В този ред на мисли вярвам, че нито Вие ,нито управляващото мнозинство в СОС ще се поддадете на несъществуващи проблеми с новоприета наредба, защото гласът на хората не е през един или двама общински съветници, които съществуват заради Америка за България, а е на всеки данъкоплатец чиито възражения аз лично не видях.

Вярвам, че пропуските по отношение на ценовата политика за хората с увреждания и за децата в пред –училищна и училищна възраст ще намерят своите разумни корекции в предстоящата промяна на наредбата за движение, защото всички дължим заслуженото от децата и хората с трайни увреждания и никоя институция или оператор на обществена услуга не би загубил или фалирал само защото прилага адекватна социална политика. Вярвам ,че и правителството ще е ваш съюзник, защото помощта към определен вид групи от хора е отговорност, която трябва да е споделена.

С уважение:  
Живко Палачоров  
Гр.София  
15.01.2023 г.