



Столична община

Входящ №

СОА21-ВК66-10032-[16]

Регистриран на 04.01.2023

За проверка: <https://sofia.bg/registry-report>



## СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, e-mail: [info@sofiacouncil.bg](mailto:info@sofiacouncil.bg), <http://www.sofiacouncil.bg>

ДО  
СТОЛИЧНИЯ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

### ДОКЛАД

от

**ЗАФИР ЗАРКОВ – ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК,**

**ХРИСТИАН ПЕТРОВ – ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК,**

**РАДОСЛАВ ВЛАХОВ – ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК**

**ОТНОСНО:** проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община, приета с Решение № 332 по Протокол № 48 от 19.05.2005 г., изм. с Решение № 3 по Протокол № 67 от 12.01.2006 г., доп. с Решение № 515 по Протокол № 83 от 13.07.2006 г., изм. и доп. с Решение № 709 по Протокол № 88 от 28.09.2006 г., изм. и доп. с Решение № 250 по Протокол № 105 от 12.04.2007 г., Решение № 364 по Протокол № 107 от 26.04.2007 г., Решение № 502 по Протокол № 110 от 31.05.2007 г., доп. с Решение № 645 по Протокол № 113 от 12.07.2007 г., изм. - Решение № 76 от 12.06.2007 г. на СГС по адм. д. № 4013/2005 г., адм. отд. III-ж състав, влязло в сила на 15.08.2007 г., изм. и доп. с Решение № 82 по Протокол № 7 от 28.02.2008 г. (отменено с Решение № 378 по Протокол № 16 от 10.07.2008 г.), Решение № 301 по Протокол № 14 от 12.06.2008 г., Решение № 378 по Протокол № 16 от 10.07.2008 г., Решение № 460 по Протокол № 17 от 24.07.2008 г., Решение № 630 по Протокол № 23 от 23.10.2008 г., чието прилагане е спряно с Решение № 153 по Протокол № 35 от 12.03.2009 г., доп. с Наредба № 1 за обществения ред на територията на Столична община - приета с Решение № 152 по Протокол № 35 от 12.03.2009 г., изм. и доп. - Решение № 494 по Протокол № 45 от 29.07.2009 г., Решение № 419 по Протокол № 70 от 22.07.2010 г., Решение № 108 по Протокол № 84 от 24.02.2011 г., Решение № 148 по Протокол № 12 от 22.03.2012 г., Решение № 320 по Протокол № 19 от 28.06.2012 г., Решение № 457 по Протокол № 22 от 13.09.2012 г., Решение № 480 по Протокол № 24 от 20.09.2012 г., Решение № 634 по Протокол № 32 от 20.12.2012 г., Решение № 521 по Протокол № 48 от 26.09.2013 г., изм. - Решение № 4224 от 24.06.2014 г. на Адм. съд София-град, изм. - Наредба за преместваемите обекти, за рекламните, информационните и монументално-декоративните елементи и за

*Докладът се издава в 2 (два) екземпляра – 1 (един) за класиране в УАСО и 1 (един) за адресата.*

*На адресата се насочва чрез АИССО/АИССОС.*

*Приложенията се сканират.*

рекламната дейност на територията на Столична община, приета с Решение № 717 по Протокол № 71 от 6.11.2014 г., изм. - Решение № 7976 от 18.12.2014 г. на АдмС - София по адм. д. № 6596/2014 г., изм. - Решение № 9045 от 24.07.2015 г. на ВАС по адм. дело № 11689/2014 г., изм. - Решение № 12473 от 23.11.2015 г. на ВАС по адм. дело № 4919/2015 г., изм. и доп. - Решение № 440 по Протокол № 37 от 20.07.2017 г., в сила от 1.10.2017 г., изм. и доп. - Решение № 8 по Протокол № 46 от 25.01.2018 г., изм. - Решение № 4924 от 19.07.2018 г. на АССГ, XX троен състав по адм. дело № 8523 от 2017 г., Решение № 511 по Протокол № 58 от 26.07.2018 г., изм. - Решение № 2559 от 12.04.2019 г. на АССГ по адм. д. № 10531/2018 г., XVIII тричленен състав, частично потвърдено с Решение № 6174 от 27.05.2020 г. на ВАС по адм. дело № 12737/2019 г., седмо отделение, изм. и доп. - Решение № 522 по Протокол № 23 от 12.11.2020 г. и Решение № 523 по Протокол № 23 от 12.11.2020 г., в сила от 19.11.2020 г., изм. - Решение № 3513 от 2.07.2020 г. на АССГ по адм. д. № 1194/2020 г., IV тричленен състав, оставено в сила с Решение № 4730 от 14.04.2021 г. на ВАС по адм. д. № 13025/2020 г., седмо отделение, изм. и доп. - Решение № 704 по Протокол № 42 от 28.10.2021 г., в сила от 1.12.2021 г., изм. и доп. - Решение № 808 по Протокол № 44 от 16.12.2021 г., изм. и доп. - Решение № 73 по Протокол № 47 от 10.02.2022 г., в сила от 1.06.2022 г., изм. - Решение № 1867 от 28.02.2022 г. на ВАС по адм. дело № 10567/2021, което отменя Решение № 5604 от 19.10.2020 г. на АдмС - София по адм. д. № 9207/2019 г., поправено с Решение № 2626 от 20.04.2021 г. на АдмС - София по адм. дело № 9207/2019 г., изм. - Решение № 476 по Протокол № 59 от 7.07.2022 г., в сила в шестмесечен срок, считано от деня на разгласяването и чрез обявяване на сайта на Столичния общински съвет, изм. - Решение № 1252 от 28.02.2022 г. на АдмС - София по адм. дело № 9657/2021 г., XV тричленен състав, потвърдено с Решение № 11933 от 21.12.2022 г. на ВАС, постановено по адм. дело № 3626/2022 г., седмо отделение

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГЕОРГИЕВ,**

**УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,**

На основание чл. 68, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Столичния общински съвет *представяме на Вашето внимание изменения и допълнения в действащата нормативна уредба на Столична община по отношение на режима на паркиране на електрическите превозни средства.*

**I. ПРИЧИНИ, НАЛАГАЩИ ПРИЕМАНЕТО НА НАРЕДБАТА ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБАТА ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА** (съгласно чл. 28, ал. 2, т. 1 от Закона за нормативните актове):

Съгласно легалната дефиниция, определена в § 1, т. 35 от Допълнителните разпоредби на Закона за местните данъци и такси – ЗМДТ (обн., ДВ, бр. 117 от 10.12.1997 г., изм. и доп.), „електрически автомобили“ са леки автомобили по смисъла на § 6, т. 12, буква "а" от Допълнителните разпоредби на Закона за движението по пътищата, които

*Докладът се издава в 2 (два) екземпляра – 1 (един) за класиране в УАСО и 1 (един) за адресата.*

*На адресата се насочва чрез АИССО/АНССОС.*

*Приложенията се сканират.*

използват двигател с изцяло електрическо захранване и не притежават двигател с вътрешно горене.

В бр. 110 на Държавен вестник от 29.12.2020 г. са обнародвани изменения и допълнения на Наредба № I-45/24 март 2000 г. за регистриране, отчет, спиране от движение и пускане в движение, временно отнемане, прекратяване и възстановяване на регистрацията на моторните превозни средства и ремаркета, теглени от тях, и реда за предоставяне на данни за регистрираните пътни превозни средства (загл. изм. и доп. - дв. бр. 105 от 2002 г., изм. - ДВ, бр. 67 от 2012 г., изм. - ДВ, бр. 20 от 2018 г.), наричана за краткост по-долу „**Наредба № I-45**“. Промените са най-общо в следните три насоки:

1. графичните знаци на регистрационния номер за моторни превозни средства, които се задвижват само с електрически двигател, се нанасят със зелен цвят на бял светлоотразителен фон, като по този начин електрически превозни средства се отличават от останалите моторни превозни средства и по-лесно могат да бъдат идентифицирани – чл. 23, ал. 4 от Наредба № I-45;

2. табелите с регистрационен номер за моторни превозни средства, които се задвижват само с електрически двигател, се издават след влизането в сила на измененията на БДС 15980 и БДС ISO 7591 - § 7 от ПРЗ към Наредба за изменение и допълнение на Наредба № I-45 (ДВ, бр. 110 от 2020 г.);

3. табели с регистрационен номер, поставени на моторни превозни средства, които се задвижват само с електрически двигател, до влизане в сила на промените запазват валидността си. Собственикът на такова превозно средство може да заяви подмяна на табелите с регистрационен номер с табели с регистрационен номер по чл. 23, ал. 4 по реда на чл. 14 – 17 от Наредба № I-45 (§ 8 от ПРЗ към Наредба за изменение и допълнение на Наредба № I-45, ДВ, бр. 110 от 2020 г.).

Към края на м. ноември 2022 г. Отдел „Пътна полиция“ към СДВР на МВР започна поставянето на новите номера в София, тъй като досега регистрираните електрически превозни средства (автомобили и мотоциклети) не трябваше да сменят номерата си. Това е практика в редица европейски градове. Оттук нататък електромобилите, снабдени с новите регистрационни табели, няма да са задължени да имат екостикер на предното си стъкло. Следва да се отбележи, че в страната има регистрирани 8 435 бр. електрически превозни средства, а от началото на 2022 г. те са 1 300 бр. Понастоящем на територията на Столична община са регистрирани ок. 4 000 бр. електрически превозни средства. Същите освен че имат право на безплатно паркиране на територията на Столична община, също така са и освободени от данък върху превозните средства съгласно чл. 58, ал. 2 ЗМДТ.

Към настоящия момент съгласно чл. 104-107 от Наредбата за организация на движението на територията на Столична община водачите на изцяло електрическите превозни средства (ИЕПС) имат право да паркират в режим на безплатно паркиране след установяване с надлежно издаден стикер, залепен на предното стъкло на превозното

*Докладът се издава в 2 (два) екземпляра – 1 (един) за класиране в УАСО и 1 (един) за адресата.*

*На адресата се насочва чрез АИССО/АИССОС.*

*Приложенията се сканират.*

средство. Същият се издава на собственик на ИЕПС след заплащане еднократно на цена, равняваща се на разходите по издаване, активиране и контрол на стикера, която се определя с решение на Столичния общински съвет.

Видно от гореизложеното е налице необходимост от нормативна промяна в Наредбата за организация на движението на територията на Столична община, с която да се облекчи режимът на безплатно паркиране на ИЕПС. С оглед на което предлагаме промените, както следва:

### НАРЕДБА за организация на движението на територията на Столична община

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✘	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✓
<p><b>Чл. 104.</b> (1) На територията на Столична община изцяло електрическите превозни средства /ИЕПС/, <del>електрически превозни средства с горивна клетка /ЕПСГК/</del> и двуколесните ППС паркират безплатно, като за двуколесните ППС се определя 1 /едно/ паркомясто на сто от общия брой на местата за паркиране в зоните за почасово платено паркиране. Редът за определяне на местата за зарядни станции на изцяло електрическите превозни средства /ИЕПС/, се определя със заповед на кмета на Столична община.</p> <p>(2) (Нова - Решение № 511 по Протокол № 58 от 26.07.2018 г.) Изцяло електрическите превозни средства /ИЕПС/ имат право безплатно да престояват за заряд на техните батерии, но не повече от 4 /четири/ часа, в паркингите общинска собственост - открити, покрити, подземни, многоетажни и от смесен вид, в които е инсталирана зарядна станция.</p>		<p><b>Чл. 104.</b> (1) На територията на Столична община изцяло електрическите превозни средства /ИЕПС/ и двуколесните ППС паркират безплатно, като за двуколесните ППС се определя 1 /едно/ паркомясто на сто от общия брой на местата за паркиране в зоните за почасово платено паркиране. Редът за определяне на местата за зарядни станции на изцяло електрическите превозни средства /ИЕПС/, се определя със заповед на кмета на Столична община.</p> <p>(2) Изцяло електрическите превозни средства /ИЕПС/ имат право безплатно да престояват за заряд на техните батерии, но не повече от 4 /четири/ часа <b>на ден</b>, в паркингите общинска собственост - открити, покрити, подземни, многоетажни и от смесен вид, в които е инсталирана зарядна станция.</p>	
<p><b>Чл. 105.</b> Правото на изцяло електрическите превозни средства /ИЕПС/ и електрическите превозни средства с горивна клетка /ЕПСГК/ да паркират в режим на безплатно паркиране се установява с <del>надлежащо издаден етикер, залепен на предното стъкло на превозното средство. Същият се издава на собственик на изцяло електрическото превозно средство или на собственика на електрическото превозно средство с горивна клетка /ЕПСГК/ след заплащане еднократно на цена, равняваща се на разходите по издаване, активиране и контрол на етикера, която се определя с решение на Столичния общински съвет.</del></p>		<p><b>Чл. 105.</b> Правото на изцяло електрическите превозни средства /ИЕПС/ да паркират в режим на безплатно паркиране се установява с <b>регистрационен номер, издаден съгласно чл. 23, ал. 4 от Наредба № I-45 от 24 март 2000 г. за регистриране, отчет, спиране от движение и пускане в движение, временно отнемане, прекратяване и възстановяване на регистрацията на моторните превозни средства и ремаркета, теглени от тях, и реда за предоставяне на данни за регистрираните пътни превозни средства (загл. изм. и доп. - дв, бр. 105 от 2002 г., изм. - ДВ, бр. 67 от 2012 г., изм. - ДВ, бр. 20 от 2018 г.), или с регистрация</b></p>	

Докладът се издава в 2 (два) екземпляра – 1 (един) за класиране в УАСО и 1 (един) за адресата.

На адресата се насочва чрез АИССО/АИССОС.

Приложенията се сканират.

	<p>в регистър за ИЕПС, поддържан от „Център за градска мобилност“ ЕАД. Регистрацията в регистъра по предходното изречение се извършва от собственик на ИЕПС, а в случаите, когато собственикът е различен от заявителя, това следва да се отрази в заявлението до „Център за градска мобилност“ ЕАД или по електронен път, подписано с електронен подпис съгласно Закона за електронното управление.</p>
<p><b>Чл. 106.</b> (Нов — Решение № 521 по Протокол № 48 от 26.09.2013 г., изм. — Решение № 511 по Протокол № 58 от 26.07.2018 г.) Видът на етикерите за паркиране на изцяло електрическо превозно средство /ИЕПС/ или на електрическо превозно средство с горивна клетка /ЕПСГК/ и задължителната информация, съдържаща се в тях е, както следва:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Размер на етикера — 80 мм на 55 мм, със защита от висок клас.</li> <li>2. Стикерът е отпечатан с мастило, устойчиво минимум една година на UV лъчение.</li> <li>3. Задължителната информация, която той съдържа, е:       <ul style="list-style-type: none"> <li>а/ герба на СО;</li> <li>б/ (изм. — Решение № 511 по Протокол № 58 от 26.07.2018 г.) надпис "изцяло електрическо превозно средство /ИЕПС/" или "електрическо превозно средство с горивна клетка /ЕПСГК/";</li> <li>в/ холограмен знак;</li> <li>г/ пореден номер.</li> </ul> </li> <li>4. (изм. — Решение № 511 по Протокол № 58 от 26.07.2018 г.) Стикерът за паркиране на изцяло електрическо превозно средство /ИЕПС/ или електрическо превозно средство с горивна клетка /ЕПСГК/ се залепва на видно място в долния десен ъгъл на предното стъкло на изцяло електрическото превозно средство /ИЕПС/ или на електрическото превозно средство с горивна клетка /ЕПСГК/ по начин, незатрудняващ осъществяването на контрол.</li> </ol>	<p><b>Чл. 106.</b> се отменя.</p>

Докладът се издава в 2 (два) екземпляра — 1 (един) за класиране в УАСО и 1 (един) за адресата.

На адресата се насочва чрез АИССО/АИССОС.

Приложенията се сканират.

<p>Незалепването на стикера по посочения начин води до налагане на санкция по общия ред.</p>	<p>Чл. 107. (1) Редът и условията за извършване на регистрация по чл. чл. 104 и чл. 105 са, както следва:</p>
<p>Чл. 107. (Нов - Решение № 521 по Протокол № 48 от 26.09.2013 г.) Редът и условията за издаване на стикер са както следва:</p>	<p>1. лицата, желаещи да ползват услугата по чл. 104 и чл. 105, подават заявление на хартиен носител или по електронен път по реда, предвиден в Закона за електронното управление, до „Център за градска мобилност“ ЕАД (по образец съгласно Приложение № 18 или по електронен път);</p> <p>2. при подаване на заявлението лицата предоставят за справка свидетелство за регистрация част I;</p> <p>3. включването в регистъра по чл. 105, изр. първо се извършва в срок до 3 (три) дни, считано от подаването на заявлението.</p> <p>(2) При наличието на нужната информация "Център за градска мобилност" ЕАД да ползва националната среда за междурегистров обмен и/или да събира автоматично по електронен път съществуващата информация свързана с изцяло електрическите превозни средства в национални бази данни от техните първични администратори.</p>
<p>1. (изм. - Решение № 511 по Протокол № 58 от 26.07.2018 г.) Лицата, желаещи да ползват услугата по чл. 104, подават заявление по образец до "Център за градска мобилност" ЕАД, като към него прилагат документ удостоверяващ платена застраховка "Градска отговорност" на изцяло електрическото превозно средство /ИЕПС/ или на електрическото превозно средство с горивна клетка /ЕПСГК/.</p>	
<p>2. (изм. - Решение № 511 по Протокол № 58 от 26.07.2018 г.) При подаване на заявлението лицата представят за справка лична карта и регистрационния талон на изцяло електрическото превозно средство /ИЕПС/ или на електрическото превозно средство с горивна клетка /ЕПСГК/.</p>	
<p>3. (изм. - Решение № 511 по Протокол № 58 от 26.07.2018 г.) Стикери за паркиране на изцяло електрическо превозно средство /ИЕПС/ или на електрическото превозно средство с горивна клетка /ЕПСГК/ се издават в срок до 20 работни дни, след подаване на необходимите документи.</p>	
<p>4. (изм. - Решение № 511 по Протокол № 58 от 26.07.2018 г.) Стикери за паркиране на изцяло електрическо превозно средство /ИЕПС/ или на електрическото превозно средство с горивна клетка /ЕПСГК/ се предоставя на лицето, подало заявлението, само след удостоверяване на налично плащане по сметка на "Център за градска мобилност" ЕАД за услугата в размера, определен с решение на СОС.</p>	

**МОТИВИ:**

С предложените по-горе нормативни промени в Наредбата на Столичния общински съвет за организация на движението на територията на Столична община собствениците на ИЕПС или ще разполагат с регистрационни номера за моторни превозни средства със

*Докладът се издава в 2 (два) екземпляра - 1 (един) за класиране в УАСО и 1 (един) за адресата.  
На адресата се насочва чрез АИССО/АИССОС.  
Приложенията се сканират.*

зелени графични знаци съгласно Наредба № I-45, а в случай че нямат такива, доколкото за вече регистрираните електрически автомобили не е задължителна подмяната, ще се регистрират по описания вече начин в нарочен регистър, поддържан от „Център за градска мобилност“ ЕАД въз основа на заявление на хартиен носител или подадено по електронен път съгласно Закона за електронното управление. С нормативните промени в значителна степен се облекчават собствениците на електрически автомобили на територията на Столична община, тъй ако вече разполагат с регистрационни номера със зелени графични знаци отпада необходимостта от издаването на нарочен стикер за безплатно паркиране по досегашния ред, а е необходимо единствено установяването на регистрационен номер, издаден съгласно изискванията на Наредба № I-45 за регистриране, отчет, спиране от движение и пускане в движение, временно отнемане, прекратяване и възстановяване на регистрацията на моторните превозни средства и ремаркета, теглени от тях, и реда за предоставяне на данни за регистрираните пътни превозни средства (загл. изм. и доп. - дв. бр. 105 от 2002 г., изм. - ДВ, бр. 67 от 2012 г., изм. - ДВ, бр. 20 от 2018 г.).

**II. ЦЕЛИТЕ, КОИТО СЕ ПОСТАВЯТ** (съгласно чл. 28, ал. 2, т. 2 от Закона за нормативните актове):

Приемането на предложения проект на *Наредба* е продиктувано освен от съобразяване с разпоредбите на нормативен акт на национално ниво, какъвто се явява Наредба № I-45, така и от нуждата от преодоляване на несъвършенствата в действащата вторична по своя характер нормативна регулация на местно ниво, подобряване на юридическата техника и структура на нормативния акт, имащ за свой предмет на правно регулиране обществените отношения, свързани с реда и условията, свързани с организацията на движението на пътни превозни средства на територията на Столичната община.

**III. ФИНАНСОВИ И ДРУГИ СРЕДСТВА, НЕОБХОДИМИ ЗА ПРИЛАГАНЕТО НА НОВАТА УРЕДБА** (съгласно чл. 28, ал. 2, т. 3 от Закона за нормативните актове):

Следва да се отбележи, че не са необходими допълнителни финансови средства, както и други ресурси, извън наличните към настоящия момент за прилагането на *Наредбата*. Основният замисъл на предложения проект на *Наредба* за изменение и допълнение е хармонизация на действащата вторична правна регулация на местно ниво с изискванията на нормативната уредба от национално ниво, както и облекчаване на нормативна тежест спрямо физически и юридически лица, собственици на електрически автомобили на територията на Столична община.

**IV. ОЧАКВАНИ РЕЗУЛТАТИ ОТ ПРИЛАГАНЕТО, ВКЛЮЧИТЕЛНО ФИНАНСОВИТЕ, АКО ИМА ТАКИВА** (съгласно чл. 28, ал. 2, т. 4 от Закона за

*Докладът се издава в 2 (два) екземпляра – 1 (един) за класиране в УАСО и 1 (един) за адресата.*

*На адресата се насочва чрез АИССО/АИССОС.*

*Приложенията се сканират.*

нормативните актове):

Очакваните резултати от приемането на предложения проект на *Наредба* за изменение и допълнение, наред с вече изложените са и непротиворечива правна уредба на местно ниво с националната нормативна регулация в областта на движението и паркирането на електрически автомобили.

#### V. АНАЛИЗ НА СЪОТВЕТСТВИЕТО С НАЦИОНАЛНОТО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО И С ПРАВОТО НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ (съгласно чл. 28, ал. 2, т. 5 от Закона за нормативните актове):

Предлаганите промени в Наредбата на Столичния общински съвет за организация на движението на територията на Столична община са в съответствие с разпоредбите на приложимото българско право – в частност с Наредба № 1-45, както и с първичните и производни източници по чл. 288 от Договора за функциониране на Европейския съюз (ДФЕС), също и с неписаните вътрешни и външни източници на правото на Европейския съюз. С *Наредбата* за изменение и допълнение не се ограничават специфичните права, респ. задължения, които са предоставени на гражданите на Европейския съюз, регламентирани в чл. 11 от Договора за Европейския съюз (ДЕС) и чл. 20-24 ДФЕС, нито пък се нарушава установения вътрешен пазар, работещ за устойчиво развитие на Европа, основаващ се на балансиран икономически растеж, ценова стабилност, силно конкурентна социална пазарна икономика, и високо равнище на защита и подобряване качеството на околната среда (чл. 3, пар. 2 ДЕС вр. чл. 26, пар. 2 ДФЕС). При изработването на настоящия проект на нормативен акт са взети предвид основополагащите принципи на правото на Европейския съюз.

#### УВАЖАЕМИ ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

С оглед на гореизложеното, както и на основание чл. 8 от Закона за нормативните актове вр. с чл. 21, ал. 1, т. 13 и т. 23 във вр. с ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация и чл. 76, ал. 3 и чл. 79 от Административнопроцесуалния кодекс, предлагаме Столичният общински съвет да приеме решение съгласно приложения проект.

- ПРИЛОЖЕНИЯ:** 1. проект на решение с мотиви на Столичния общински съвет;  
2. формуляр за частична предварителна оценка на въздействието.

С УВАЖЕНИЕ,

.....  
/ЗАФИР ЗАРКОВ/

.....  
/ХРИСТИАН ПЕТРОВ/

.....  
/РАДОСЛАВ ВЛАХОВ/

*Докладът се издава в 2 (два) екземпляра – 1 (един) за класиране в УАСО и 1 (един) за адресата.  
На адресата се насочва чрез АИССО/АИССОС.  
Приложенията се сканират.*